

Il Canada risponde a Trump: reagiremo

Standard & Poor's: per effetto dei dazi la Ue crescerà solo dello 0,9%. Dollaro in caduta, meno 5% da gennaio

Stime per l'Italia

L'agenzia di rating taglia le stime di crescita per l'Italia per il 2025: da 0,9% a 0,6%

Una giornata di assestamenti dopo la decisione spiazzante della Casa Bianca di introdurre dazi del 25% su auto e componenti importate dell'industria automotive e in attesa che si definisca il quadro complessivo dei dazi Usa che verrà annunciato il 2 aprile prossimo.

Tra gli elementi di maggior rilievo c'è la telefonata tra il nuovo primo ministro canadese Mark Carney e Donald Trump. Nella conversazione con il presidente Usa, Carney ha avvertito che il Canada «metterà in atto misure di ritorsione mercoledì 2 aprile se gli Stati Uniti imporranno nuovi dazi». Il nuovo capo del governo canadese ha descritto la conversazione, la prima tra i due leader, come «molto costruttiva». Entrambi hanno concordato di avviare negoziati globali su una «nuova relazione economica e di sicurezza, subito dopo le elezioni canadesi» alla fine di aprile.

Espressioni improntate al pragmatismo — se non al semplice buon senso — provengono anche dalla presidente del Messico Claudia Sheinbaum che ha ricordato di esse-

re «in trattative con gli Stati Uniti per proteggere l'occupazione in Messico». Sheinbaum ha anche sottolineato che il trattato commerciale tra Messico, Canada e Stati Uniti, l'Usmca, «ha aiutato il Nordamerica a competere contro la Cina».

Intanto le decisioni della Casa Bianca costringono a rifare i conti non soltanto ai protagonisti dell'industria dell'auto ma anche alle agenzie di rating. Per effetto della tempesta sui dazi S&P Global Ratings ha rivisto al ribasso le stime di crescita per l'Eurozona per l'anno in corso nel Global Economic Outlook relativo al secondo trimestre. Per l'Eurozona è attesa una crescita dello 0,9% quest'anno, contro il +1,2% stimato lo scorso novembre. Anche per l'Italia la stima di crescita passa dal più 0,9% allo 0,6%. La crescita globale è attesa a +3% quest'anno (dato invariato rispetto alle previsioni di novembre), +3% nel 2026 (da +3,1%). «La crescente incertezza politica degli Stati Uniti, legata principalmente ai dazi, domina la narrativa macro globale», si legge nel report, in cui si sottolinea che «le previsioni S&P per la crescita del Pil sono calate rispetto a quelle precedenti».

Intanto, a dispetto degli invi-

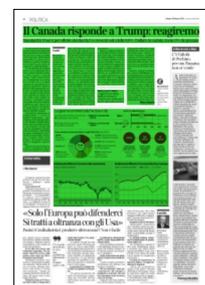
ti di Donald Trump ai produttori di auto Usa a «non aumentare i prezzi di listino», in Europa e in Italia si fanno i conti su quanto potrebbe costare, anche in termini di occupazione, il nuovo regime tariffario doganale. Secondo Unimpresa, in Italia «si può stimare una perdita tra 1,4 e 3 miliardi di euro, con danni soprattutto ai subfornitori (fino a 2,5 miliardi) per la loro dipendenza dalla filiera europea. Sull'occupazione, la perdita è pari a 9.700-15.500 posti nelle pmi e negli stabilimenti legati all'export del settore auto». Mentre secondo Prometeia «l'impatto negativo dei dazi sull'economia italiana potrebbe valere, in termini di effetti diretti e indiretti, da 0,1 a 0,3 punti percentuali di Pil nel prossimo biennio».

Intanto i mercati continuano a essere in fibrillazione per la destabilizzazione dell'economia globale provocata dalla Casa Bianca. Ieri tutte le Borse europee hanno chiuso in negativo (Milano -0,9%). Negli Usa il Nasdaq ha perso un ulteriore 2,5% portando al 10% la caduta da inizio anno e il Dow Jones ha lasciato sul terreno oltre l'1,5%. Il dollaro, che è tornato sopra quota 1,08 contro euro, da gennaio ha perso oltre il 5%.

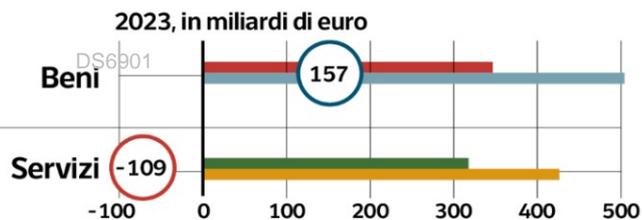
Marco Sabella

© RIPRODUZIONE RISERVATA

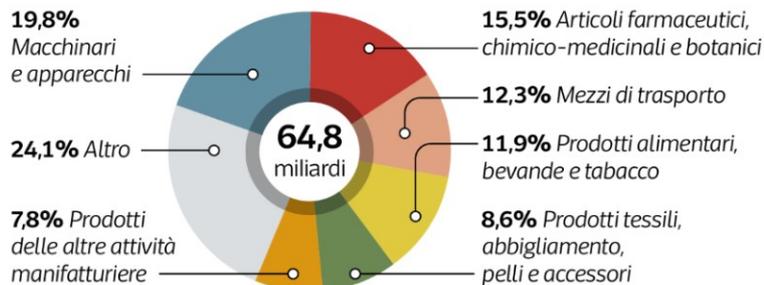
● La politica dei dazi Usa comincia a far emergere gli elevati costi economici che vanno ad aggiungersi a quelli politici. Ridotte le stime di crescita dell'eurozona per il 2025 mentre solo in Italia l'industria dell'auto potrebbe subire una perdita occupazionale compresa tra i 9 mila e i 15 mila addetti



La guerra commerciale fra Usa e Ue



Cosa vendono le aziende italiane negli Stati Uniti (dati 2024)



Andamento Bilancia Commerciale americana



Fonte: Commissione Ue, Ministero degli Esteri

Andamento Bilancia Commerciale Usa-Europa



Corriere della Sera